



VRTB.TI

**CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM  
VIETNAM REGISTER**

*ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI*  
*ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI*  
*ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 24 3 7684701*  
*EMAIL: [vr-id@vr.org.vn](mailto:vr-id@vr.org.vn)*  
*WEBSITE: [www.vr.org.vn](http://www.vr.org.vn)*

**THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN  
TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS**

---

**Ngày 27 tháng 11 năm 2023**  
**Số thông báo: 11TI/23TB**

*Nội dung: Văn bản số 4433/ĐKVN-TB ngày 27/11/2023 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc thực hiện các biện pháp nhằm giảm lưu giữ PSC đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế.*

Kính gửi:

- Các chủ tàu, công ty quản lý tàu biển;
- Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Nhằm mục đích giảm thiểu tỷ lệ tàu biển bị lưu giữ PSC theo Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án "Duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou", Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) trân trọng gửi các Quý đơn vị kèm theo Thông báo kỹ thuật tàu biển này văn bản số 4433/ĐKVN-TB ngày 27/11/2023 về việc thực hiện các biện pháp nhằm giảm lưu giữ PSC đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế.

Cục ĐKVN đề nghị các chủ tàu, công ty vận tải biển quốc tế và các đơn vị đăng kiểm tàu biển duy trì hợp tác chặt chẽ trong quá trình thực hiện các biện pháp nhằm giảm lưu giữ PSC đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế theo văn bản nêu trên.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo/ Thông báo kỹ thuật tàu biển* tại trang web của Cục ĐKVN: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý Đơn vị cần thêm thông tin, đề nghị liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam*

*Phòng Tàu biển*

*Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội*

*Điện thoại: +84 24 37684701 (số máy lẻ: 521)*

*Thư điện tử: [taubien@vr.org.vn](mailto:taubien@vr.org.vn); [bangph@vr.org.vn](mailto:bangph@vr.org.vn)*

Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.

*Tài liệu gửi kèm:*

*1. Văn bản số 4433/ĐKVN-TB ngày 27/11/2023 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc thực hiện các biện pháp nhằm giảm lưu giữ PSC đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế.*

Số: 4433 /ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 27 tháng 11 năm 2023

V/v thực hiện các biện pháp nhằm giảm  
lưu giữ PSC đối với tàu biển hoạt động  
tuyến quốc tế

Kính gửi:

- Các chủ tàu, công ty quản lý tàu biển;
- Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Theo số liệu thống kê từ ngày 01/01/2023 đến ngày 20/11/2023 đã có 41 lượt tàu mang cờ quốc tịch Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài trong đó: Khu vực Tokyo MOU lưu giữ 36 tàu Việt Nam, trong đó có 24 tàu bị lưu giữ tại Trung Quốc; Khu vực Paris MOU lưu giữ 04 tàu Việt Nam; Khu vực Black Sea MOU lưu giữ 01 tàu Việt Nam. Kết quả phân tích báo cáo thống kê khiếm khuyết cho thấy nguyên nhân dẫn đến lưu giữ tàu chủ yếu tập trung đối với an toàn chống cháy, hệ thống quản lý an toàn, an ninh và lao động hàng hải, an toàn hành hải, trang thiết bị cứu sinh, tình trạng kín nước/ kín thời tiết, tình trạng kết cấu, hệ thống sử dụng trong trường hợp sự cố, ngăn ngừa ô nhiễm, hệ thống liên lạc vô tuyến điện, máy chính và máy phụ.

Tiếp tục thực hiện Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án "Duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou", Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) đề nghị các Chủ tàu biển, Công ty quản lý tàu biển chỉ đạo các tàu biển và sỹ quan, thuyền viên tăng cường công tác bảo dưỡng, duy trì tình trạng kỹ thuật của tàu, tập trung các yếu tố sau:

(1) An toàn chống cháy: hệ thống phát hiện và báo cháy, cửa chống cháy và các lỗ mở trên kết cấu chống cháy, van đóng nhanh kết dầu, van cách ly hệ thống cứu hỏa, hệ thống phun sương chữa cháy cục bộ, trang bị cho người chữa cháy, bơm cứu hỏa sự cố, đường ống cứu hỏa và cánh chặn lửa thông gió buồng máy.

(2) Hệ thống quản lý an toàn, an ninh và MLC: thực tập rời tàu, thực tập cứu hỏa, công tác bảo dưỡng tàu và trang thiết bị, khả năng vận hành các hệ thống, thiết bị của tàu, giấy chứng nhận SMC/ISSC/MLC.

(3) An toàn hành hải: lập kế hoạch chuyển đi, trang bị và cập nhật hải đồ, thiết bị thu nhận thông tin an toàn hàng hải EGC, MF/HF, thiết bị đo sâu.

(4) Trang thiết bị cứu sinh: xuống cứu sinh, thiết bị nâng hạ và móc hạ của xuống cấp cứu, khởi động động cơ xuống cứu sinh, la bàn lắp đặt trên xuống cứu sinh.

(5) Tình trạng kín nước/ kín thời tiết: các kết hàng, hệ thống báo mức nước hầm hàng/không gian phía mũi, các cửa kín nước/ kín thời tiết.



(6) Tình trạng kết cấu: kết hàng, máy lái, buồng máy phát điện sự cố, vách phía sau buồng máy.

(7) Hệ thống sử dụng trong trường hợp sự cố: nguồn điện sự cố, máy phát điện sự cố, đèn chiếu sáng sự cố khu vực sinh hoạt.

(8) Ngăn ngừa ô nhiễm: Nhật ký dầu, nhật ký rác, nhật ký nước dằn, bơm hóa chất cho thiết bị xử lý nước dằn, thiết bị phân ly dầu nước, thiết bị xử lý nước thải, biển thông báo rác thải, các thiết bị chứa rác, vệ sinh buồng máy, đường ống dầu thủy lực.

(9) Máy chính và máy phụ: ngắt khẩn cấp máy chính, khởi động máy phát điện.

Cục ĐKVN trân trọng thông báo đến các Quý Đơn vị để lưu ý thực hiện. / *huy*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục HHVN (để t/b và phối hợp);
- Các Cảng vụ hàng hải (để t/b và phối hợp)
- Phòng TB, QP, CN, Trung tâm VRQC (để th/h);
- Các Chi cục đăng kiểm tàu biển (để th/h);
- Lưu VP, TB/.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Vũ Hải**